

Mejores calles para los autobuses

El sistema público de autobuses de Chicago es un medio de transporte esencial, económico y accesible que llega a todos los barrios de toda la ciudad. Sin embargo, los viajes en autobuses pueden verse afectados por demoras de tránsito, que hacen que algunos viajes sean lentos e incómodos y se generen brechas entre los autobuses.

Los pasajeros de autobuses de Chicago merecen algo mejor.

La Chicago Transit Authority (CTA) y el Chicago Department of Transportation (CDOT) se asociaron para desarrollar el Better Streets for Buses Plan (Plan de mejores calles para los autobuses) con los siguientes objetivos:

- Establecer un acuerdo marco para guiar la forma en la cual la CTA y el CDOT utilizarán la infraestructura para que el servicio de autobuses sea más rápido y confiable, para mejorar el acceso a las paradas de autobús y para que haya mejores paradas de autobús.
- Priorizar el rendimiento de los autobuses y el acceso al transporte para las personas en los lugares donde hay más necesidades.
- Mejorar la experiencia del viaje en autobuses para los pasajeros actuales y hacerla más atractiva para los posibles pasajerosers.

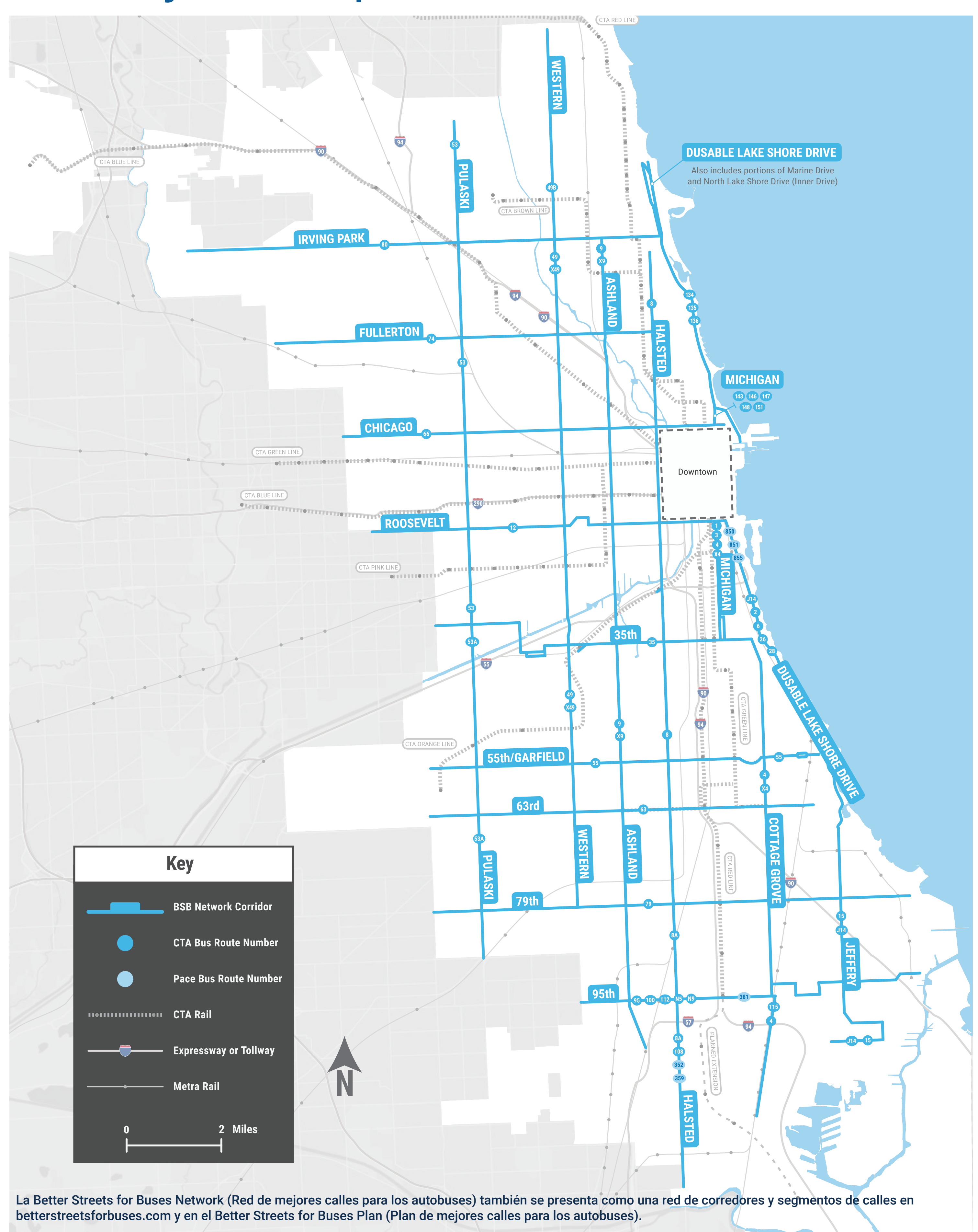
Cuando las calles funcionan mejor para los autobuses, los autobuses funcionan mejor para las personas.

Cada año, el sistema de la CTA brinda cientos de millones de viajes, asegurando conexiones vitales para los habitantes de Chicago de todos los niveles de ingresos.

El servicio de autobuses es una herramienta crítica para brindar un acceso equitativo a los recursos y oportunidades de Chicago. También es primordial para crear un sistema de transporte más sustentable, hacer uso eficiente del espacio de nuestras calles y ayudar a mitigar la congestión de tránsito.

Con la colaboración de los residentes de Chicago, la CTA y el CDOT identificaron corredores prioritarios que deben mejorarse para los autobuses y desarrollaron un conjunto de herramientas de tratamientos de calles para alinear el movimiento de autobuses y mejorar la experiencia de los pasajeros. **La red de corredores y el conjunto de herramientas de tratamientos de calles son los dos componentes principales del Better Streets for Buses Plan (Plan de mejores calles para los autobuses).**

Red de mejores calles para los autobuses



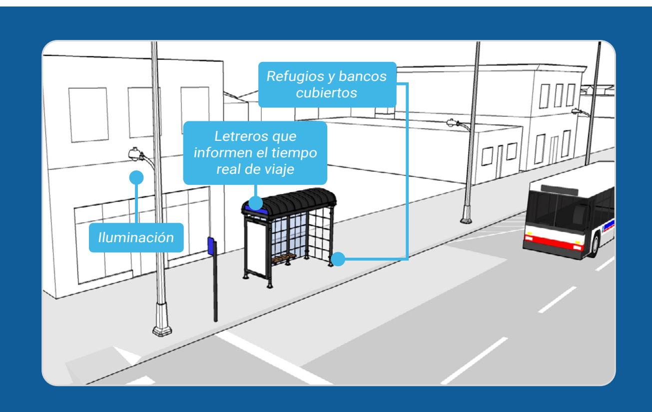
La Better Streets for Buses Network (Red de mejores calles para los autobuses) también se presenta como una red de corredores y segmentos de calles en betterstreetsforbuses.com y en el Better Streets for Buses Plan (Plan de mejores calles para los autobuses).

Conjunto de herramientas de mejores calles para los autobuses

El Better Streets for Buses Toolkit (Conjunto de herramientas de mejores calles para los autobuses) incluye 19 tratamientos de calles que pueden ayudar a mejorar la experiencia de acceder a los autobuses, reducir los tiempos de viaje en autobuses y/o hacer que los viajes en autobuses sean más confiables y cómodos. El Conjunto de herramientas está organizado en tres categorías de infraestructura que mejoran la experiencia del transporte. Hay más información disponible acerca de todo el conjunto de herramientas y las consideraciones y compensaciones incluidas en cada una en **betterstreetsforbuses.com** y en el Better Streets for Buses Plan (Plan de mejores calles para los autobuses).

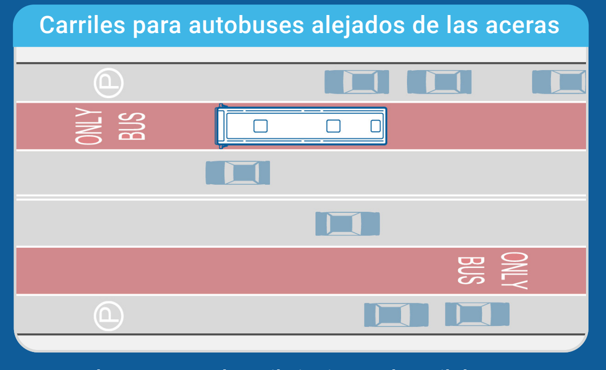
Tratamientos de paradas de autobús

Las herramientas de esta categoría mejoran las áreas de espera de las paradas de autobús y las aceras y cruces peatonales cercanos que se utilizan para acceder a las paradas de autobús.



Calles adecuadas para los autobuses

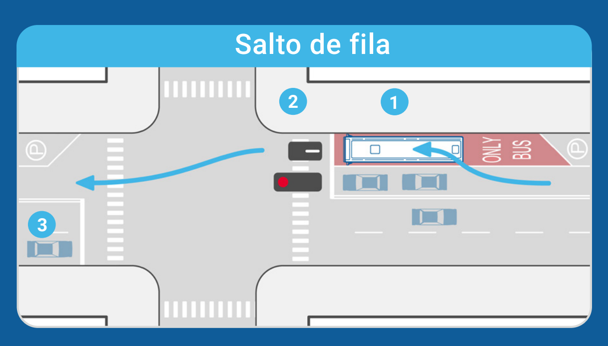
Las herramientas de esta categoría incluyen carriles para autobuses y otros cambios en la configuración de las calles que ayuden a mantener a los autobuses lejos del tráfico para reducir demoras o conflictos con otros medios de transporte.



Los autobuses usan el carril siguiente al carril de estacionamiento.

Intersecciones adecuadas para los autobuses

Las herramientas de esta categoría generalmente están conectadas con los semáforos y las señales que controlan los movimientos de tránsito en las intersecciones.



1. El autobús ingresa en el carril para saltar la fila evitando el tránsito general. 2. El semáforo exclusivo para autobuses le otorga una ventaja al autobús. 3. El autobús “se adelanta” al tránsito y retoma el carril del tránsito general.



¿Qué es lo que viene?

El Better Streets for Buses Plan (Plan de mejores calles para los autobuses) no asigna tratamientos específicos de prioridad de autobuses a cada corredor de la red, sino que guiará las futuras mejoras en toda la ciudad. El CDOT y la CTA trabajarán juntos para identificar los proyectos de prioridad de autobuses y buscarán estratégicamente las oportunidades de financiamiento para implementar las mejoras. Este proceso tomará forma a partir de las opiniones que ya hemos recibido del público, así como también de las que recibamos en el futuro. Las consideraciones de equidad tendrán un rol principal para determinar la forma en que se asignarán los recursos.

Para recibir novedades, puede suscribirse a la lista de correo electrónico del proyecto enviando un correo electrónico a **betterstreetsforbuses@transitchicago.com**. Si usted no puede o prefiere no usar Internet, también puede comunicarse al 888-YOUR-CTA (888-968-7282) para que lo comuniquen con alguien del equipo de proyecto Better Streets for Buses (Mejores calles para los autobuses).

Conozca más en

betterstreetsforbuses.com

